



Національний орган інтелектуальної власності
Державне підприємство «Український інститут інтелектуальної власності»

ПРОМИСЛОВА ВЛАСНІСТЬ

ВИНАХОДИ. КОРИСНІ МОДЕЛІ.
КОМПОНУВАННЯ НАПІВПРОВІДНИКОВИХ ВИРОБІВ

Том 1

Офіційний бюлетень

Заснований 1993 року

Бюлетень № 43

Відомості, вміщені в даному бюлетені,
вважаються опублікованими 27 жовтня 2021 р.



Офіційний бюлетень «Промислова власність»

УДК 347.77

Офіційний бюлетень вміщує наступну інформацію:

відомості про заявки на винаходи, відомості про державну реєстрацію винаходів, відомості про державну реєстрацію корисних моделей, відомості про державну реєстрацію компонувань напівпровідникових виробів, сповіщення щодо реєстрацій винаходів, корисних моделей та компонувань напівпровідникових виробів, зміни до відомостей, що занесені до державних реєстрів винаходів, корисних моделей, компонувань напівпровідникових виробів, відомості про видачу дублікатів патентів, відомості про видачу дублікатів свідоцтв, зміни внаслідок виправлення помилок та інші відомості, що стосуються реєстрації винаходів, корисних моделей та компонувань напівпровідникових виробів. Бюлетень може містити розділ «Офіційні повідомлення».

Державне підприємство «Український інститут інтелектуальної власності»
вул. Глазунова, 1, м. Київ-42, 01601, Україна, тел.: (044) 494-06-44, e-mail: office@ukrpatent.org

приймально-передавальної апаратури і апаратури захисту від завад.

(11) **149225** (51) МПК
G01S 17/42 (2006.01)
G01S 17/66 (2006.01)

(21) u 2021 02857 (22) 31.05.2021
(24) 28.10.2021

(72) Коломійцев Олексій Володимирович (UA), Сачук Ігор Іванович (UA), Зверев Олексій Олексійович (UA), Давидов Вячеслав Вадимович (UA), Кожушко Ольга Вікторівна (UA), Подорожняк Андрій Олексійович (UA), Симоненко Олександр Вікторович (UA), Третяк Вячеслав Федорович (UA), Філіппенков Олексій Володимирович (UA), Червотока Олег Вікторович (UA)

(73) КОЛОМІЙЦЕВ ОЛЕКСІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ
вул. Астрономічна, 35-А, кв. 88, м. Харків, 61085 (UA)

(54) КАНАЛ АВТОМАТИЧНОГО СУПРОВОДЖЕННЯ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ЗА НАПРЯМКОМ З КІБЕРНЕТИЧНИМ ЗАХИСТОМ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ МОБІЛЬНОЇ ОДНОПУНКТНОЇ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ

(57) Канал автоматичного супроводження літальних апаратів за напрямком з кібернетичним захистом інформації для мобільної однопунктної вимірювальної системи, який містить керуючий елемент, блок керування дефлекторами, лазер з накачкою, селектор подовжніх мод, модифікований блок дефлекторів, передавальну оптику, приймальну оптику, фотодетектор, ширококутовий підсилювач, резонансні підсилювачі, настроєні на відповідні частоти міжмодових биттів, детектори, фільтри, формувачі імпульсів, тригери ("1"|"0"), схеми "I", лінії затримки, лічильники, цифро-аналогові перетворювачі, фільтри нижніх частот, підсилювачі (фільтри) сигналу похибки, виконавчі механізми, та а - введення опорного сигналу з частотою $\Delta\nu_m$ від передавального лазера, б - введення сигналу від каналу вимірювання кутових швидкостей літального апарата, який відрізняється тим, що введено спеціалізовану ЕОМ та додатково введено радіолокаційний модуль, який складений з антени, приймально-передавальної апаратури і апаратури захисту від завад.

(11) **149239** (51) МПК
G01S 17/42 (2006.01)
G01S 17/66 (2006.01)

(21) u 2021 03226 (22) 10.06.2021
(24) 28.10.2021

(72) Коломійцев Олексій Володимирович (UA), Главчев Максим Ігорович (UA), Семенов Сергій Геннадійович (UA), Борисенко Олександр Васильович (UA), Іващенко Георгій Станіславович (UA), Ковальчук Андрій Олексійович (UA), Красношапка Ігор Валерійович (UA), Лебедєв Олег Григорович (UA), Прилипко Андрій Андрійович (UA), Солнишкова Світлана Григорівна (UA)

(73) КОЛОМІЙЦЕВ ОЛЕКСІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ
вул. Астрономічна, 35-А, кв. 88, м. Харків, 61085 (UA)

(54) КАНАЛ АВТОМАТИЧНОГО СУПРОВОДЖЕННЯ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ЗА НАПРЯМКОМ З МОЖЛИВІСТЮ ЇХ РОЗПІЗНАВАННЯ ТА КІБЕРНЕТИЧНИМ ЗАХИСТОМ ІНФОРМАЦІЇ

(57) Канал автоматичного супроводження літальних апаратів за напрямком з можливістю їх розпізнавання та кібернетичним захистом інформації, який містить керуючий елемент, блок керування дефлекторами, лазер з накачкою, селектор подовжніх мод, блок дефлекторів, передавальну оптику, приймальну оптику, фотодетектор, ширококутовий підсилювач, резонансні підсилювачі, настроєні на відповідні частоти міжмодових биттів, детектори, фільтри, формувачі імпульсів, тригери ("1"|"0"), схеми "I", лінії затримки, лічильники, цифро-аналогові перетворювачі, фільтри нижніх частот, підсилювачі (фільтри) сигналу похибки, виконавчі механізми, блок розпізнавання та а - введення опорного сигналу з частотою $\Delta\nu_m$ від передавального лазера, б - введення сигналу від каналу вимірювання кутових швидкостей літального апарата, який відрізняється тим, що введено спеціалізовану ЕОМ та додатково введено радіолокаційний модуль, який складений з антени, приймально-передавальної апаратури і апаратури захисту від завад.

(11) **149240** (51) МПК (2021.01)
G01S 17/42 (2006.01)
G01S 17/66 (2006.01)
G01S 13/00

(21) u 2021 03227 (22) 10.06.2021
(24) 28.10.2021

(72) Коломійцев Олексій Володимирович (UA), Главчев Максим Ігорович (UA), Семенова Анна Сергіївна (UA), Бархударян Микола Віталійович (UA), Долгополов Петро Віталійович (UA), Іващенко Георгій Станіславович (UA), Ковальчук Юрій Олексійович (UA), Лебедєв Олег Григорович (UA), Очуренко Олександр Вікторович (UA), Сосунів Олександр Олексійович (UA)

(73) КОЛОМІЙЦЕВ ОЛЕКСІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ
вул. Астрономічна, 35-А, кв. 88, м. Харків, 61085 (UA)

(54) КАНАЛ ВИМІРЮВАННЯ КУТОВИХ ШВИДКОСТЕЙ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ З МОЖЛИВІСТЮ ЇХ РОЗПІЗНАВАННЯ ТА КІБЕРНЕТИЧНИМ ЗАХИСТОМ ІНФОРМАЦІЇ

(57) Канал вимірювання кутових швидкостей літальних апаратів з можливістю їх розпізнавання та кібернетичним захистом інформації, який містить керуючий елемент, блок керування дефлекторами, лазер з накачкою, селектор подовжніх мод, блок дефлекторів, передавальну оптику, приймальну оптику, фотодетектор, ширококутовий підсилювач, резонансні підсилювачі, настроєні на відповідні частоти міжмодових биттів, формувачі імпульсів, тригери, реверсивні лічильники, схеми "I", схеми порівняння, блок розпізнавання та $\Delta\nu_{m\text{оп}}$ - введення опорних сигналів з частотами міжмодових биттів ($\Delta\nu_{m\text{оп}}$, $2\Delta\nu_{m\text{оп}}$,

$3\Delta v_{m\text{ оп}}, 6\Delta v_{m\text{ оп}}$) від передавального лазера, б - введення сигналу від каналу вимірювання кутових швидкостей літального апарата, електронну обчислювальну машину (ЕОМ), який **відрізняється** тим, що як ЕОМ введено спеціалізовану ЕОМ та додатково введено радіолокаційний модуль, який складений з антени, приймально-передавальної апаратури і апаратури захисту від завад.

G 06

- (11) **149206** (51) МПК (2021.01)
G06F 3/00
G06F 13/00
- (21) **u 2021 02049** (22) **19.04.2021**
(24) **28.10.2021**
- (72) Ткачов Віталій Миколайович (UA), Барковська Олеся Юріївна (UA), Волк Максим Олександрович (UA), Волотка Вадим Сергійович (UA), Гуньо Михайло Андрійович (UA), Коваленко Андрій Анатолійович (UA), Ляшенко Олексій Сергійович (UA), Мартовичський Віталій Олександрович (UA)
- (73) **ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ**
пр. Науки, 14, м. Харків, 61166 (UA)
- (54) **СПОСІБ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТИМЧАСОВОГО ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ ДЛЯ ПАСАЖИРІВ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ В ЕКСПРЕСНОМУ РЕЖИМІ РУХУ**
- (57) Спосіб забезпечення тимчасового доступу до мережі Інтернет для пасажирів у громадському транспорті в експресному режимі руху, при якому використовують бездротовий зв'язок громадського транспорту в експресному режимі руху з наземними службами, при якому реконфігурують інформаційну мережу громадського транспорту в експресному режимі руху із поєднаних між собою точок доступу Wi-Fi, які розташовують у салоні громадського транспорту в експресному режимі руху, та цифрового радіозв'язку, переважно 3G, 4G, LTE, з мережею Інтернет, до якої підключають щонайменш одну точку доступу Wi-Fi громадського транспорту в експресному режимі руху, за допомогою якої забезпечують бездротовий зв'язок комунікаційних пристроїв пасажирів з Інтернетом, згідно з виділеними правами доступу, доступ комунікаційних пристроїв пасажирів до інформаційної мережі громадського транспорту в експресному режимі руху для підключення до мережі Інтернет здійснюють лише під час дії білета пасажира на його проїзд між кінцевими точками, вказаними в білеті шляхом авторизації за допомогою QR-коду, причому використовують як дані авторизації відомості, які відображені у посадочному документі кожного пасажира, а саме - під час посадки пасажирів до громадського транспорту в експресному режимі руху, сервер авторизації громадського транспорту в експресному режимі руху, відповідно до опорних точок місцезнаходження пасажира, за допомогою цифрового радіозв'язку відправляє запит про надання даних авторизації для доступу до інформаційної мережі громадського транспорту в експресному режимі руху пасажиру, цей за-

пит відправляється через захищений канал цифрового радіозв'язку в мережі Інтернет до сервера баз даних, сервер баз даних через захищений канал цифрового радіозв'язку відправляє необхідні дані авторизації сервера авторизації громадського транспорту в експресному режимі руху, у разі успішної авторизації комунікаційні пристрої пасажира підключаються до інформаційної мережі громадського автомобільного транспорту в експресному режимі руху через канали цифрового радіозв'язку і далі - до мережі Інтернет, дані комунікаційного пристрою кожного пасажира (MAC-адреса, кількість спожитого трафіку) вносяться до бази сервера авторизації, після прибуття пасажира в пункт кінцевого призначення сервер авторизації за допомогою каналу цифрового радіозв'язку ініціює завершення сеансу зв'язку комунікаційних пристроїв пасажира та передає через цей канал дані авторизації зі статистичною інформацією про сеанси зв'язку пасажира на сервер баз даних в архів, при цьому на сервері авторизації ці дані, що були передані, видаляють, який **відрізняється** тим, що як громадський транспорт в експресному режимі руху використовують автобус, при цьому пасажири автобусу, який сів до салону автобуса, який рухається за маршрутом, де не має білетної каси, купують білет в салоні автобуса через термінал оплати проїзду та візуалізації або друку посадкового білета і отримує доступ до мережі Інтернет через бездротовий цифровий канал радіозв'язку на основі даних авторизації цього білета, GPS-навігатор передає дані геонавігації під час руху громадського автомобільного транспорту в експресному режимі руху і дані білета електронній базі сервера авторизації.

G 07

- (11) **149221** (51) МПК (2021.01)
G07D 7/00
- (21) **u 2021 02756** (22) **25.05.2021**
(24) **28.10.2021**
- (72) Орлов Юрій Юрійович (UA), Золотухін Костянтин Семенович (UA), Гончар Валентин Кирилович (UA), Миколаєць Дмитро Анатолійович (UA)
- (73) **НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ВНУТРІШНІХ СПРАВ**
пл. Солом'янська, 1, м. Київ, 03035 (UA)
- (54) **ПРИСТРІЙ КОМПЛЕКСНОЇ ПЕРЕВІРКИ АВТЕНТИЧНОСТІ ДОКУМЕНТІВ**
- (57) Пристрій комплексної перевірки автентичності документів, що містить акумуляторну батарею, кнопку вмикання джерела живлення, який **відрізняється** тим, що широтно-імпульсний перетворювач з'єднаний з мікропроцесором та через перемикач - з одним з освітлювальних світлодіодів інфрачервоного, ультрафіолетового та видимого діапазонів; світлодіоди з'єднані з датчиком струму, під'єднаним до мікропроцесора через ланцюг зворотного зв'язку, виходи мікропроцесора з'єднані з сигнальним світлодіодом та з п'єзодинаміком, магнітна головка через підсилювач з'єднана з мікропроцесором.

ПРОМИСЛОВА ВЛАСНІСТЬ

**ВИНАХОДИ
КОРИСНІ МОДЕЛІ
КОМПОНУВАННЯ НАПІВПРОВІДНИКОВИХ
ВИРОБІВ**

**Бюлетень № 43, 2021
Том 1**

Відповідальний за випуск

І.Є. Матусевич

Редагування:

Добриніна І.В.
Белоус Т.П.
Грицай Н.П.
Козирева В.Д.
Кондраток О.В.
Кондратська Н.Й.
Кухар І.В.

Солодовник А.О.
Харченко Р.Ч.

Комп'ютерна верстка:

Андрусенко Я.В.
Гуцалюк О.В.
Казбан М.М.
Мироненко І.М.