

Міністерство освіти і науки України
Державна вища професійна школа в Конені (Польща)
Уманський національний університет садівництва
Факультет економіки і підприємництва
Львівський національний аграрний університет
Черкаський національний університет ім. Б. Хмельницького

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ СУЧАСНОЇ ЕКОНОМІКИ

Матеріали XIV Всеукраїнської наукової конференції за міжнародною участю



УМАНЬ 2022

**УДК 330(063)
А43**

*Рекомендовано до друку вченою радою Уманського національного
університету садівництва, протокол №2 від 06.10.2022 року*

Редакційна колегія:

О. О. Непочатенко – доктор економічних наук (відповідальний редактор);
Ю. О. Нестерчук – доктор економічних наук (заступник відповідального редактора);
Л. Ю. Мельник – доктор економічних наук;
С. Ю. Соколюк – доктор економічних наук;
О. Г. Пенькова – доктор економічних наук;
Р. П. Мудрак – доктор економічних наук;
О. Т. Прокопчук – доктор економічних наук;
Р.І. Ліщук – кандидат технічних наук
Ю. В. Улянич – кандидат економічних наук (відповідальний секретар).

*Автори вміщених матеріалів висловлюють свою думку,
яка не завжди збігається з позицією редакції.*

А43 Актуальні питання сучасної економіки : матеріали XIV Всеукраїнської наукової конференції за міжнародною участю, 15 листопада 2022 р. – Умань : УНУС. 2022. 335с.

Збірник містить доповіді студентів, викладачів та вчених, які були розглянуті на XIV Всеукраїнській науковій конференції «Актуальні питання сучасної економіки» за міжнародною участю, що відбулася 15 листопада 2022 року в м. Умань. У наукових матеріалах висвітлюється широкий спектр фінансово-економічних питань сучасної економіки.

Розраховано на студентів, аспірантів, викладачів, наукових співробітників та фахівців, які займаються питаннями розвитку економіки.

УДК 330(063)

**©Уманський національний
університет садівництва, 2022**

ЗМІСТ

Секція 1. Фінансові аспекти розвитку економіки

Барабаш Л.В. Актуальні напрями реформи податкової системи України	10
Бондаренко Н. В., Бадзьор Р.С. Система антикризового управління банківською системою	11
Бондаренко Н. В., Власюк О.О. Сутність та значення менеджменту у комерційних банках	13
Бондаренко Н.В., Вовчанська А.В. Бізнес план банку та його роль в стратегічному менеджменті	15
Бондаренко Н.В., Заблоцька А.О., Стратегічний банківський менеджмент	16
Бондаренко Н.В., Заярна В.О Лізинг як форма кредитування підприємств	18
Бондаренко Н.В., Мігур І.О. Управління фінансовою безпекою банківської системи	21
Власюк С.А., Вовчанська А. Сучасні тенденції та проблеми інвестиційної діяльності в Україні	23
Власюк С.А., Барінова Л.О. Особливості фінансового забезпечення аграрної сфери	24
Власюк С.А., Вокіна В. Платіжна дисципліна: наслідки порушення та способи зміцнення	26
Власюк С.А., Жикол Я.О. Глобальні фінанси як складова фінансової політики аграрної сфери	29
Vlasiuk S., Zaiarna K. Credit support for agribusiness in the conditions of martial law	30
Vlasiuk S., Levchenko O. Features of agribusiness insurance in Ukraine	32
Власюк С.А., Ролінський О.В., Ходжабаєв Шоввоз Макропруденційні заходи як ефективність впливу на фінансову стабільність банківської системи	37
Власюк С.А., Сакалюк А.В. Страхова діяльність в аграрній сфері: поточні питання та стратегічні напрями	39
Власюк С.А., Усатюк Д.О. Особливості страхування транспортних засобів в Україні	41
Вовченко В.П. Напрями використання фінансових ресурсів підприємства	42
Гергола С.В., Теслюк С.А. Золотовалютні резерви України в умовах війни	44
Гончаренко О.П. Споживче кредитування в Україні та перспективи його розвитку	46
Гумен О. В. Організаційні основи розвитку ринку страхових послуг	48
Деркач О.О., Борисюк О.В. Розвиток ринку страхування в Україні під час воєнного стану	50
Клименко В.О. Теоретичні засади функціонування страхового ринку	52
Переполка В.Ю., Колотуха С.М. Банківське кредитування малого	55

Особливості страхування транспортних засобів в Україні

Власюк С.А., к.е.н., доцент

Усатюк Д.О., здобувач освіти першого (бакалаврського) рівня
Уманський національний університет садівництва

Страхування автоцивільної відповідальності є обов'язковим для кожного власника автомобіля. Без цього жоден автомобіль не може бути зареєстрований в Україні. Підґрунтям цього є те, що будь-яка особа, яка постраждала внаслідок ДТП, повинна мати принаймні впевненість у тому, що її шкоду буде відшкодовано. З іншого боку, часткове та повне каско страхування пошкоджень власного автомобіля є добровільним, тому законодавчо встановленого мінімального обсягу страхування не існує.

Розрізняють часткове та повне каско страхування. Ризики, які зазвичай страхуються в частково каско, це: пожежа, вибух, крадіжка, буря, град, блискавка, повінь, розбиття скла та коротке замикання електропроводки. Повне каско також включає нещасні випадки, в яких ви винні, а також навмисні та зловмисні дії третіх осіб (вандалізм).

Добровільне автострахування є найбажанішим серед інших видів страхування, але незважаючи на позитивні тенденції в галузі автострахування існує ряд неприємностей які необхідно вирішувати якнайшвидше.

Для України є актуальним те, що автомобілі не виходять з обороту, до прикладу в Європі ТЗ має не перевищувати 5 років експлуатації, а в Україні експлуатація одного авто може сягати кількох десятиріч.

На даний момент спостерігається помітне збільшення реклами страхування автомобілів. Порівняльні портали в Інтернеті зараз дуже допомагають у пошуку дешевої страховки автомобіля завдяки великій кількості пропозицій, які вони містять. Однак вони часто не включають тарифи всіх полісів автострахування, і порівняння не обов'язково показує найдешевшу пропозицію.

Оскільки відповідні характеристики відрізняються від страховика до страховика, страхувальник часто стикається зі складним і непрозорим ринком.

В основному страховики розрізняють так звані об'єктивні та суб'єктивні характеристики ризику. Суб'єктивні характеристики тісно пов'язані з особою, яка підлягає страхуванню. До них належать, наприклад, місце проживання, професія, клас відсутності претензій або тривалість володіння водійськими правами. Об'єктивні характеристики стосуються транспортного засобу, наприклад, потужність двигуна транспортного засобу, дата першої реєстрації, тип (мотоцикл, легковий автомобіль, автобус, вантажівка, трактор, самохідна робоча машина, причіп та інші) та призначення. (приватне користування, комерційне користування, оренда).

Отже, отримуючи поліс страхування, варто визначитися: скільки страхування потрібно. Чи достатньо відповідальності? Або часткове або повне покриття того варте? Включити важливі послуги, виключити зайві. І, нарешті, оптимізувати індивідуальні критерії, такі як пробіг.

Автотранспорт має велике значення для людства, але водночас із цим ми стикаємось із найголовнішою та найнебезпечнішою загрозою – загрозою для життя. На жаль, випадки із ДТП в Україні не меншають. Цю проблему можна вирішити якщо буде створений відповідний механізм державного регулювання та нагляду, а також дієвий страховий ринок на законодавчому рівні.

Напрями використання фінансових ресурсів підприємства

Вовченко В.П., магістрант

Черкаський національний університет імені Богдана Хмельницького

Для успішної діяльності будь-якого підприємства ключове значення має забезпечення його необхідним обсягом фінансових ресурсів. Використані ресурси, формуючи ресурсний потенціал окремого підприємства, є часткою ресурсного потенціалу економіки в цілому чи окремих галузей.

Використання фінансових ресурсів може здійснюватися підприємством за такими напрямками:

- платежі організаціям фінансово-банківської системи, обумовлені виконанням фінансових зобов'язань;
- реінвестування пов'язане з розширенням та технічним оновленням виробництва, переходом на нові прогресивні технології, використання “ноу-хау”;
- інвестування фінансових ресурсів у цінні папери інших суб'єктів господарювання: акції, облігації, які є об'єктом купівлі-продажу на ринку;
- використання фінансових ресурсів на забезпечення потреб соціального характеру;
- поточні витрати на виробництво і реалізацію (робот, послуг);
- інвестування коштів у поповнення оборотних активів і поширення асортименту продукції, що виробляється.

З практичної точки зору доцільно групувати напрямки використання фінансових ресурсів підприємства за видами активів і витрат. Так, за видами активів напрямки використання фінансових ресурсів підприємства поділяють на оборотні активи та необоротні активи.

Щодо напрямків використання фінансових ресурсів за видами витрат підприємства, їх поділяють на: затрати на виробництво продукції; затрати на збут продукції; управлінські витрати; інші витрати.

До необоротних активів належать: основні засоби, нематеріальні активи, незавершене будівництво, довгострокові фінансові вкладення, інші активи. До оборотних активів відносять: запаси, дебіторську заборгованість, короткострокові фінансові вкладення.

Затрати на виробництво продукції включають в себе: матеріальні витрати, оплату праці, відрахування на соціальні заходи, інші витрати. Затрати на збут продукції складаються із: транспортних затрат, реклами, представницьких витрат, зберігання і реалізації продукції, страхування, нормативних недостач.

Наукове видання

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ СУЧАСНОЇ ЕКОНОМІКИ

*Матеріали XIV Всеукраїнської наукової конференції за
міжнародною участю*

Відповідальний редактор – Непочатенко Олена Олександрівна
Відповідальний секретар – Улянич Юлія Василівна

*Видається в авторській редакції. Редакція не несе відповідальності за зміст
матеріалів. Автори вміщених матеріалів висловлюють свою думку,
яка не завжди збігається з позицією редакції.*

Комп'ютерне верстання Улянич Юлія Василівна