

Міністерство освіти і науки України
Національний дендрологічний парк «Софіївка» НАНУ
Уманський національний університет садівництва
Харківський національний університет будівництва та архітектури
Уманський державний педагогічний університет імені Павла Тичини

ЗБІРНИК ТЕЗ

X Всеукраїнської науково-практичної Інтернет-конференції

ЕКОЛОГІЯ – ШЛЯХИ ГАРМОНІЗАЦІЇ ВІДНОСИН ПРИРОДИ ТА СУСПІЛЬСТВА

15 жовтня 2021 року

Умань – 2021

У збірнику тез висвітлено результати наукових досліджень, проведених учасниками X Всеукраїнської науково-практичної Інтернет-конференції

**«ЕКОЛОГІЯ – ШЛЯХИ ГАРМОНІЗАЦІЇ ВІДНОСИН ПРИРОДИ
ТА СУСПІЛЬСТВА»**

(Умань, 15 жовтня 2021 року)

Рецензенти: Максименко Н.В. – доктор географічних наук,
Харківський національний університет імені
Василя Каразіна.
Лавров В.В. – доктор сільськогосподарських наук,
Білоцерківський національний аграрний
університет.

Редакційна колегія:

О.О.Непочатенко – док. екон. наук (головний редактор), **В.П. Карпенко** – док. с.-г. наук (заступник головного редактора), **С.П.Сонько** – док. геогр. наук (заступник головного редактора), **Ю.О. Кисельов** – док. геогр. наук; **В.В.Поліщук** – док. с.-г.наук, **С.П.Полторецький** – док. с.-г. наук, **С.В.Щетина** – к. с.-г. наук, **Г.О.Чернишенко** – канд.біол. наук, **А.В.Балабак** – к. с.-г. наук, (відповідальний секретар).

Екологія – шляхи гармонізації відносин природи та суспільства. Збірник тез X Всеукраїнської науково-практичної Інтернет-конференції. Умань, 15 жовтня 2021 року. / Під ред. д.е.н. О.О.Непочатенко. Ред.-вид.відділ УНУС, Умань, 2021. – 100 с.

За достовірність інформації відповідають автори публікацій

Рекомендовано до друку вченою радою Уманського національного університету садівництва, протокол № 2 від 21 жовтня 2021 року.

Адреса редакції: м. Умань, Черкаської обл., вул. Інтернаціональна, 2. Уманський національний університет садівництва, тел.:04744- 4-69-87.

© Кафедра екології та безпеки
Життєдіяльності, 2021
© Уманський національний
університет садівництва, 2021 р.

геліофітом. Найкращими для росту і розвитку є відкриті місця, де найкраще проявляються його декоративні ознаки.

Використані джерела: 1.Ковалёва Е.И., Пугачёва А.Ю. Влияние условий освещения на анатомическую структуру листа *Aster dumosus* L. и *Aster novi-belgii* L. Проблемы экологии та охорони природи техногенного регіону : зб. наук. праць. Донецьк : Вид-во ДонНУ. 2009. № 1(9). С. 51-56. 2.Порохнява О. Л. Вплив освітлення на біологічні властивості *Cladrastis kentukea* (Dum. – Cours.) Rudd в умовах інтродукції. Науковий вісник НЛТУ України. 2016. Вип. 26.4. С. 136-142. 3.Hill S.R. Conservation Assessment for Yellowwood (*Cladrastis kentukea* (Dum. – Cours.) Rudd). INHS Technical Report. Division of Biodiversity and Ecological Entomology, Biotic Surveys and Monitoring Section, 2007. № 28. 33 p.

ОЦІНКА ШУМОВИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ ТА ДІЛЯНОК ЗАБУДОВИ В МЕЖАХ М. УМАНЬ

Василенко О.В.*

Для оцінки впливу параметрів транспортних потоків на рівень шуму необхідно зробити обстеження проблемних ділянок вулично-дорожньої мережі, оскільки вони є найбільш ефективним методом аналізу ситуації на дорогах. Натурні дослідження полягають у фіксації конкретних умов і показників дорожнього руху, що фактично відбувається впродовж заданого періоду часу [1].

Транспортний шум відноситься до шуму, що коливається. Тому для характеристики шуму, що коливається в часі, рекомендується використати величину еквівалентного рівня звуку. Еквівалентний рівень звуку є значенням рівня звуку постійного джерела шуму, який в межах інтервалу часу, що регламентується, має те ж саме середньоквадратичне значення рівня звуку, що і розглядається як непостійний шум, рівень звуку якого змінюється в часі. По спектральному складу транспортний шум є низько- і середньочастотним і здатний поширюватися на значні відстані від джерела [2]. Вимір еквівалентного рівня звуку слід проводитися шумоміром.

Дослідження розподілення акустичного забруднення від автотранспорту проводилось в м. Умань на вулиці Європейській, яка є однією із центральних вулиць і характеризується інтенсивним транспортним потоком.

Результати обстеження показали, що вимірний рівень звуку значно перевищує гранично допустимий (55 дБА) при будь-кому із виміряних

*Василенко Ольга Володимирівна – кандидат с.-г.наук, доцент, завідувач кафедри екології та безпеки життєдіяльності Уманського національного університету садівництва

значеннях інтенсивності потоку і відстані від дороги і складає 73,0–80,3 дБА в залежності від різної інтенсивності автотранспортного потоку.

Крім того, нами був досліджений рівень шумового забруднення на різних віддалях від проїжджої частини в межах вулиці Європейської, для того, щоб побачити динаміку зміни цього рівня, а також ефективність міського озеленення як шумового екрану.

У міських умовах шум урбанізованих територій характеризується великим різноманіттям джерел, пов'язаних з діяльністю людини. Значна частина міських джерел шуму представлена об'єктами будівництва, ремонту і реконструкції. Це викликано великим спектром машин і механізмів при веденні робіт в цій галузі. Нерідко такі роботи проводяться безпосередньо на території щільної забудови.

Так нами був проаналізований рівень шуму від будівельних робіт в межах району новобудов «Греків ліс». В даному районі два багатоквартирних будинки уже здано в експлуатацію і там проживають люди, але поруч ведеться будівництво ще двох нових будинків. Відстань до них в межах 45–300 м і тому рівень шумового забруднення території вище норми.

Отже, за результатами дослідження рівня шумового забруднення в межах району будівництва встановлено, що найбільший шум був відмічений на майданчику, де відстань від локалізації будівництва до заселеного будинку 45 м.

Різні рівні шуму, встановлені на будівельних об'єктах, пояснюються відмінністю в етапах життєвого циклу будівництва і будівельних робіт, що проводяться. Так, наприклад, закладка фундаменту і установка бетонованих споруд на майданчику, де відстань від локалізації будівництва до заселеного будинку 45 м, спричиняє максимальний рівень звуку.

Використані джерела: 1.Васильев А.В. Воздействие шума транспортных потоков на селитебную территорию современного города. Техногенная и экологическая безопасность, №3 (15) 2014. С. 59–61. 2.Shaylynn W. Smith, Amanda J. Ortmann, William W. Clark. Noise and Health – Part 7: Night noise effects // NH. Acoust. 2013. Vol. 14. P. 119–133.