

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Г.Ю. Родащук, преподаватель кафедры экономической кибернетики и информационных систем
Уманский национальный университет садоводства (Умань), Украина

***Аннотация.** В статье рассмотрены пути совершенствования дорожной сети и ее инфраструктуры, оптимизация размещения грузообразующих и грузопринимающих пунктов, их мощностей и т.д. Отмечено, что улучшение дорожной сети и ее инфраструктуры является одним из направлений совершенствования транспортного обеспечения предприятий АПК. Выявлено, что совершенствование транспортных процессов в аграрном производстве может быть обеспечено за счет сокращения расстояния перевозок грузов путем рационального размещения грузообразующих и грузопринимающих объектов.*

***Ключевые слова:** дорожная сеть, транспортное обеспечение, транспортные процессы, внутрихозяйственные дороги.*

Агропромышленный комплекс состоит из подкомплексов двух основных видов: продуктовых и тех, что обеспечивают производство. Первые из них связаны с производством и переработкой сельскохозяйственной продукции. Вторые призваны обеспечивать эффективное функционирование всей системы АПК и проявляются в двух формах: материальной и производственных услуг, т.е. подкомплекса, выполняющего обслуживающие функции. В число главных из этих услуг входит транспортное обслуживание сельскохозяйственного производства. Дорожные условия в значительной степени обуславливают эффективность использования транспортных средств, полноту реализации транспортного процесса, а в сельской местности весомое значение также имеют автомобильные дороги внутрихозяйственного подчинения.

В отличие от промышленного предприятия результаты деятельности аграрного предприятия в значительной степени связаны с внешними факторами (организация погрузочно-разгрузочных работ, состояние дорог, погодные-климатические условия, наличие грузов, их подготовленность к перевозке, урожайность сельскохозяйственных культур и т.д.), из-за которых возможны изменения в видах и объемах как перевозок, так и технического обслуживания, и ремонта подвижного состава. Поэтому, одним из направлений совершенствования транспортного обеспечения предприятий АПК является улучшение дорожной сети и ее инфраструктуры.

Территория сельского населенного пункта по функциональному назначению делится на селитебную и производственную, а также приусадебные участки, включая земли фермерских и индивидуальных хозяйств, площадки населенного пункта. Селитебная территория включает жилые территории, участки учреждений и предприятий обслуживания, парки, площади, улицы, проезды, площадки для стоянки автомашин, водоемы. Производственные зоны включают зоны и участки предприятий по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, ремонту, техническому обслуживанию и хранению сельскохозяйственной техники, участки коммунально-складских и других объектов (фермы, птицефабрики, ремонтные мастерские, складские помещения, гаражи и т.д.), дороги, проезды и площадки для стоянки автомашин, прочие территории [3].

Сетью путей сообщения обеспечиваются транспортные связи производственной зоны с селитебной зоной, а также с сельскохозяйственными угодьями и другими объектами сельскохозяйственного назначения. Внутрихозяйственные дороги являются объектами собственности сельскохозяйственных и других предприятий агропромышленного комплекса, которые являются, как правило, негосударственными. Они находятся в собственности юридических или физических лиц и относятся к ведомственным (технологическим) автомобильным дорогам [2].

Содержание этих дорог осуществляется за счет владельцев, поскольку согласно пунктам 1 и 4 ст. 4 Закона Украины «О собственности» собственник по своему усмотрению владеет, пользуется и распоряжается принадлежащим ему имуществом и государство непосредственно не вмешивается в хозяйственную деятельность субъектов права собственности [4]. Согласно ст. 23 Земельного кодекса Украины для строительства автомобильных дорог предоставляются преимущественно несельскохозяйственные угодья или сельскохозяйственные угодья худшего качества [5].

Транспортировка в аграрном секторе характеризуется различными дорожными условиями. Транспортные средства в сельской местности движутся в основном полевыми дорогами, часто в условиях бездорожья (особенно в зимний и осенне-зимний период), когда движение транспорта по грунтовым дорогам затруднено, а порой даже невозможно. В таких условиях не используется основное преимущество автомобиля – его высокая скорость на прямой передаче. Улучшение состояния дорожного покрытия способствует повышению качества транспортного обслуживания сельского хозяйства. Для уровня расхода топлива при транспортном обслуживании уборочных машин имеет большое значение состояние не только путей сообщения, но и выездов на них с полей, в частности, отсутствие борозд и других неровностей на полях, где собирают урожай [1, 6].

Площадь сельскохозяйственных угодий, которая отводится для внутрихозяйственной дороги, должна быть минимальной. Внутрихозяйственные дороги для движения транспортных средств, сельскохозяйственных и других машин на гусеничном ходу следует проектировать в соответствии с требованиями СНиП 2.05.11-83 [2].

Внутрихозяйственные автомобильные дороги в сельскохозяйственных предприятиях в зависимости от их назначения и расчетного объема грузовых перевозок следует подразделять на три категории (табл. 1).

Таблица 1

Внутрихозяйственные автомобильные дороги сельских территорий

Назначение внутрихозяйственных дорог	Расчетный объем грузовых перевозок, тыс. т, в месяц «пик»	Категория дороги
Дороги, соединяющие центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий и организаций с их бригадами и отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами. А также автомобильные дороги, соединяющие бригады, отделения, фермы и другие сельскохозяйственные объекты с дорогами общего пользования и между собой, за исключением полевых вспомогательных и внутриплощадных дорог	свыше 10 до 10	I-с II-с
Дороги полевые вспомогательные, предназначенные для транспортного обслуживания отдельных сельскохозяйственных угодий или их составных частей	–	III-с

Источник: [2].

Каждое поле должно быть связано короткой дорогой с хозяйственным центром. Плотность дорожной сети определяется величиной грузоперевозок.

Совершенствование транспортных процессов в аграрном производстве может быть обеспечено за счет сокращения расстояния перевозок грузов. Этого можно достичь путем рационального размещения грузообразующих и грузопринимающих объектов (усовершенствование структуры посевов, внедрение прифермерских кормовых севооборотов, соблюдение экономически целесообразных размеров сельскохозяйственных предприятий и их структурных подразделений, рационального размещения ферм, кормохранилищ, полевых станков тракторных бригад по отношению к земельным угодьям).

Выводы. Сеть автомобильных дорог на территории сельского населенного пункта должна проектироваться в виде единой рациональной схемы путей сообщения с учетом существующих коммуникаций, природных условий, специализации сельскохозяйственных предприятий и перспектив их развития, а также обеспечивать нормальное и бесперебойное выполнение всех производственных процессов; удобные связи населенных пунктов между собой и хозяйственных центров с полями севооборотов, полевыми станами, токами, с сетью дорог общего пользования; необходимые скорости движения и грузоподъемность транспортных средств; взаимосвязь с сетью дорог, прилегающих территорий сельских Советов; безопасность движения пешеходов и транспортных средств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Иваницкий, Н. М. Транспортное обслуживание сельского хозяйства / Н. М. Иваницкий – М., «Знание», 1971. – 48 с.
2. СНиП 2.05.11-83 «Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях» [Электронный ресурс] – URL: <http://www.docload.ru/Basesdoc/1/1962/index.htm>.
3. ДБН 360-92** «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений» [Электронный ресурс] – URL: <http://proxima.com.ua/dbn/more.php?id=161>.
4. Закон Украины «О собственности» [Электронный ресурс] – URL : <http://www.ukrlaws.narod.ru/house/zakon1.htm>.
5. Земельный кодекс Украины [Электронный ресурс] – URL: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T012768.html.
6. Прейгер, Д. Актуальные вопросы строительства дорог и развития сети грузовых автоперевозок в Украине / Д. Прейгер // Экономика Украины. – 2008. – № 4. – С. 15–28.

Материал поступил в редакцию 24.10.14.

IMPROVEMENT OF ROAD NETWORK IN RURAL AREAS

G.Yu. Rodashchuk, Teacher of Economic Cybernetics and Information Systems Department
Uman National University of Horticulture (Uman), Ukraine

Abstract. The article discusses ways to improve the road network and its infrastructure, optimization and placement of cargo-generating and load carrier points and their capacities, etc. It is noted that the improvement of the road network and its infrastructure is one of the ways to improve transport support agricultural enterprises. It is revealed that the improvement of transport processes in agricultural production can be achieved by reducing the distance transport of goods through proper allocation of cargo-generating and load carrier objects.

Keywords: road network, transport security, transport processes, inside farm road.